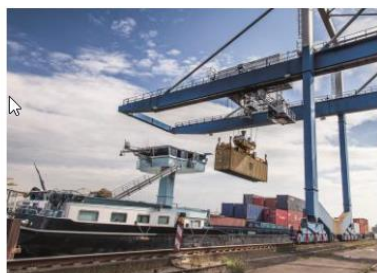


Algemene transportvoorwaarden voor transporten per binnenschip (ATB)

Haeger & Schmidt Logistics Belgium NV
Schouwkenstraat 1
2030 Antwerpen

Stand. 01.12.2018



I. TOEPASSINGSGEBIED

1. Deze *Algemene Transportvoorwaarden* (ATB) gelden uitsluitend tegenover opdrachtgevers (afzenders) die bij het afsluiten van het contract handelen in de uitoefening van hun commerciële of zelfstandige beroepsmatige activiteit, alsmede tegenover juridische, publiekrechtelijke personen of tegenover bijzonder publiekrechtelijk vermogen.

2. Deze ATB gelden voor alle transporten per binnenschip, en aanverwante expeditiediensten, met uitzondering van containertransporten. De ATB gelden ook in de toekomst, zonder dat daar nog eens naar verwezen dient te worden.

3. Afwijkende verklaringen in schriftelijke offertes of transportovereenkomsten van Haeger & Schmidt Logistics Belgium N.V. (HSLB) hebben voorrang op de in de ATB opgenomen regelingen.

Afwijkende verklaringen en algemene voorwaarden van de afzender zijn niet van toepassing, zelfs als HSLB deze niet betwist bij het afsluiten van het contract. Ze zijn alleen dan bindend als ze door HSLB uitdrukkelijk schriftelijk worden erkend en zij gelden uitsluitend voor de overeenkomsten waarop zij betrekking hebben. Tegenbevestigingen van de afzender met afwijkende voorwaarden worden hierbij afgewezen.

4. De mogelijke nietigheid van één of meerdere van de volgende voorwaarden heeft geen invloed op het bestaan en de geldigheid van de andere voorwaarden.

II. CONTRACTUELE GRONDSLAGEN

1. Voor **transporten per binnenschip**, ook als die in samenhang met een expeditiedienst worden uitgevoerd, gelden de internationale vervoersvoorwaarden (IVTB), altijd in de meest recent versie. Aanvullend geldt Belgisch recht, terwijl bij grensoverschrijdende transporten het CMNI (Verdrag

van Boedapest inzake de overeenkomst voor het **vervoer** van goederen over de binnenwateren) prevaleert.

2. Voor **expeditieactiviteiten** gelden de "Algemene Belgische Expeditievoorwaarden 2005", zoals gepubliceerd in de bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 24.06.2005.

De aansprakelijkheid van HSLB beperkt zich tot enkel de fouten of nalatigheden bij de uitvoering van de haar toevertrouwde opdracht.

Voor zover deze fouten of nalatigheden voor de klant of voor een derde directe materiële of financiële schade veroorzaakt hebben, heeft HSLB het recht haar aansprakelijkheid als volgt te beperken:

- 5 euro per kg van het beschadigde/ontbrekende brutogewicht, met een maximum van 25000 euro per opdracht

De opdrachtgever van HSLB erkent, dat hij de volledige tekst van de IVTB en de Algemene Belgische Expeditievoorwaarden 2005 ontvangen en geaccepteerd heeft. Deze voorwaarden kunnen ook op (<http://be-haegerundschmidt.com/service/documents/>) gedownload en desgewenst op vraag toegestuurd worden.

III. BIJKOMENDE VOORWAARDEN

1. ONDERAANNEMERS

HSLB is bevoegd om de logistieke diensten die zij verricht geheel of gedeeltelijk door onderaannemers te laten uitvoeren.

2. TRANSPORTVERZEKERING

Een transportverzekering wordt door HSLB zonder uitdrukkelijke en bevestigde opdracht en overeenkomst niet afgesloten.

3. AANSPRAKELIJKHEID VAN HSLB

(1) De aansprakelijkheid alsmede de uitsluiting resp. beperking van aansprakelijkheid van HSLB worden bepaald overeenkomstig de geldende algemene voorwaarden en/ of wettelijke bepalingen die van toepassing zijn op de activiteiten zoals vermeld in II. nr. 1 – nr. 2.

(2) Uitsluiting resp. beperking van aansprakelijkheid geldt niet bij overlijden, lichamelijke en gezondheidsschade en/of bij grove nalatigheid.

(3) Voor activiteiten die niet onder de in II. nr. 1 – nr. 2 genoemde activiteiten vallen is de aansprakelijkheid van HSLB beperkt tot bewezen opzet en grove nalatigheid.

(4) Het verlies van het recht op uitsluiting van aansprakelijkheid of beperking van de aansprakelijkheid wordt beheerst door de in dat geval voor het transport geldende dwingende bepalingen van internationale verdragen of het geldende nationale recht.

(5) Als expediteur is HSLB niet verantwoordelijk voor de uitvoering van een door haar voor haar klant met derden of uitvoeringsagenten gesloten overeenkomst, o.a. voor opslag, transport, aangiftes bij de douane of goederenbehandeling, behalve wanneer de klant kan aantonen dat de gebrekkige uitvoering rechtstreeks aan een fout van de expediteur te wijten is.

4. BIJZONDERE OVEREENKOMSTEN VOOR SCHEEPSTRANSPORTEN

a) Laagwater

Overeengekomen wordt dat laagwaterstanden onder de in het contract overeengekomen niveaus een “natuurcatastrofe” in de zin van § 13 nr. 1 d) IVTB is en dat dan de in § 13 IVTB genoemde juridische gevolgen gelden.

b) Het schoonmaken van de schepen

(1) De schepen moeten na voltooiing van het transport /de transporten conform de schoonmaakcodes van het CDNI (Verdrag inzake de inzameling, afgifte en aanneming van afval in de Rijn- en binnenvaart) worden schoongemaakt.

(2) De opdrachtgever is verplicht om ervoor te zorgen dat de ontvanger van de lading restlading, residu van lading, afval, alsmede het waswater uit de laadruimte aanneemt. Als aan de hiervoor genoemde verplichtingen door de ontvanger niet voldaan wordt, is de opdrachtgever aansprakelijk voor alle schades en kosten die daardoor zijn ontstaan, ook zonder dat hij daaraan schuld heeft,.

(3) De ligtijd eindigt met de teruggave van het schoongemaakte schip en het overhandigen van de correct ondertekende losverklaring.

5. HET MELDEN VAN SCHADE

Voor **transporten met binnenschip** moeten uiterlijk zichtbare schades en verliezen onverwijld gemeld worden. Als dit niet binnen twee dagen na ontvangst van de goederen gebeurt, wordt ervan uitgegaan dat de goederen in dezelfde toestand en dezelfde hoeveelheid zijn afgeleverd, zoals ze voor vervoer zijn aangeboden.

Uiterlijk niet zichtbare schades en verliezen alsmede vertragingen moeten binnen 7 op elkaar volgende kalenderdagen na aflevering schriftelijk gemeld worden, waarbij de algemene aard van de schade moet vermeld worden en de benadeelde partij moet bewijzen dat de schade is ontstaan terwijl de goederen onder toezicht van HSLB stonden.

HSLB wijst er echter andermaal op, dat zij volgens art. III.3 § 5 van deze voorwaarden als expediteur voor dergelijke schades niet verantwoordelijk kan gesteld worden.

IV. SLOTBEPALINGEN

1. VERVALDAG EN VERBOD OP VERREKENING

Rekeningen zijn binnen 15 kalenderdagen betaalbaar en opeisbaar.

Verrekening of retentie met vorderingen op HSLB op basis van contracten en daarmee samenhangende niet contractuele vorderingen is alleen dan toegestaan als de verschuldigde tegenvordering onbetwist, in staat van wijzen of rechtsgeldig is vastgesteld.

2. PLAATS VAN UITVOERING EN BEVOEGDE RECHTER

De plaats van uitvoering is Antwerpen en de exclusief bevoegde rechtbank voor alle geschillen is de Ondernemingsrechtbank te Antwerpen. Het staat HSLB echter vrij om afzender en/of ontvanger te vervolgen bij de voor hen bevoegde rechtbank.

3. TALEN

Deze transportvoorwaarden zijn verkrijgbaar in het Nederlands, Duits, Frans en het Engels. Bij twijfel over de interpretatie is de Nederlandse versie doorslaggevend.